

USAG-B Winter Fahrsicherheitsklasse

USAG Baumholder Safety Office



Our mission is to provide the Army the installation capabilities and services to support expeditionary operations in a time of persistent conflict, and to provide a quality of life for Soldiers and Families commensurate with their service.

We are the Army's home



Verfahrensinstruktionen

UNCLASSIFIED



1. Bitte sehen Sie sich die nachfolgende Präsentation an.
2. Tragen Sie sich gut leserlich in die Anwesenheitsliste ein.
3. Der jeweilige Vorgesetzte unterschreibt die Anwesenheitsliste.
4. Der jeweilige Vorgesetzte oder die von ihm beauftragte Person nimmt die Anwesenheitsliste, die OF Form 346, die DA Form 348 und geht damit zur Fahrschule in der Hospital Kaserne, Gebäude # 8745.
5. Die Mitarbeiter der Fahrschule stempeln dann beide Formulare “Winter Orientation 09”.
6. Der jeweilige Vorgesetzte gibt Ihnen Ihre OF Form 346 daraufhin zurück und behält die DA Form 348 für seine Unterlagen.
7. Das Gleiche wird sich im kommenden Jahr wiederholen.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Winterreifenregel

UNCLASSIFIED



Die Strassenverkehrsordnung (StVO § 2 Art. 3a) besagt folgendes:

“Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung und Frostschutzmittel in der Scheibenwaschanlage”.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Winterreifen

UNCLASSIFIED



Ausdrücklich vorgeschrieben sind Winterreifen also auf deutschen Strassen bis heute nicht.

Etwas vage verlangt der Gesetzgeber, dass die Fahrzeuge den Witterungsbedingungen angemessen ausgerüstet sein müssen.

Dazu zählen funktionierende Scheinwerfer, Wischerblätter, Frostschutz und eben auch Winterreifen. Wer auf Schnee und Eis mit Sommerreifen unterwegs ist, kann mit einem Bußgeld und mit Punkten in der Verkehrssünderkartei belangt werden. Schwerer wiegen die Folgen, wenn falsch verstandene Sparsamkeit zum winterlichen Crash führt. Eine Investition in qualitativ hochwertige Winterreifen, wie sie viele Markenhersteller anbieten und die regelmäßig zu den Erstplatzierten von Reifentests – etwa des ADAC – landen, erhöhen die aktive und passive Sicherheit beim Autofahren im Winter.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Winterreifen

UNCLASSIFIED



Ab wann sollten Winterreifen benutzt werden?

Die Strassenverkehrsordnung legt hierzu kein Datum fest; die Strassen- und Witterungsverhältnisse sind hierbei ausschlaggebend.

Viele erfahrene Fahrer montieren die Winterreifen von Oktober bis Ostern; dies ist jedoch nur eine gern genommene Faustregel. Die Nutzung ist witterungsabhängig und kann von Jahr zu Jahr variieren.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Strassenverhältnisse

UNCLASSIFIED



Tabelle der Strassenverhältnisse

<u>Strassen- verhältnis</u>	<u>Strassen- belag</u>	<u>Schnee</u>	<u>Eis</u>	<u>Schnee</u>	<u>Sicht- weite</u>	<u>Temperatur</u>
Grün	trocken	(1) keiner (2) Schneewehe	kein Eis	kein Schnee	über 50 m	über 35F (+2C)
Gelb	nass	*gepackt *Matsch	*stellenweise *Glatteis *Schneematsch	*weniger als 4 cm	*zw. 20 und 50 m	30F (-1C) bis 35F (+2C)
Rot	*überflutet	*Eisdrift	*Eisfläche	*> 4 cm	*< 20 m	< 30F (-1C)
Schwarz	*stark überflutet	*Starker Drift	*dicke Eisfläche	*> 8 cm	*< 15 m	< 10F (-12C)

* Sollten eine oder mehrere dieser Witterungszustände auftreten, muss der entsprechende Strassenzustand bekannt gegeben werden.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Strassenverhältnisse

UNCLASSIFIED



GRÜN: Unbegrenzte Einsatzfähigkeit der Fahrzeuge und ideale Strassen- und Wetterverhältnisse.

Wettervorhersage/ Strassenverhältnisse:

DSN: 485-8499 Civ.: 06783-6-8499

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Strassenverhältnisse

UNCLASSIFIED



GELB: Die Strassenverhältnisse, Temperatur und die Sicht sind nicht ideal. Bei der Ausgabe des Fahrbefehls sind erhöhte Fahrzeiten, gefährliche Strassenverhältnisse und die Erfahrung des Fahrers zu berücksichtigen.

Während des Strassenzustands “GELB” (“Road Condition Yellow”) sind Abteilungsleiter ermächtigt Fahrbefehle für ihre Fahrzeuge auszugeben.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions

ROT: Sehr schwierige Strassenverhältnisse (hoher Schnee, Eis, Schneetreiben, festgefahrene Schneedecke, etc.). Fahraufträge dürfen nur vom USAG Baumholder Commander, Direktoren sowie Chief O&M für folgende Fahrzeuge erteilt werden:

“Emergency-Essential” (Noteinsatzfahrzeuge der Feuerwehr, Militär-polizei und Sanitätsfahrzeuge).

“Mission-Essential” (Strassenräumdienst, Notreparaturen, etc.)

Befindet sich ein Fahrer an einem anderen Standort und der Strassenzustand ändert sich dort auf ROT, muss er sich mit seinem Vorgesetzten oder dem “Dispatch-Office” in Verbindung setzen und die Genehmigung zur Weiterfahrt einholen.



Risiko- und Gefahrenanalyse

UNCLASSIFIED



Strassenverhältnisse **ROT** und

GELB

Vor der Erteilung der Ausnahmegenehmigung muss der Vorgesetzte eine Risiko- und Gefahrenanalyse durchführen und seinem Abteilungsleiter zur Genehmigung vorlegen (siehe Formular im Anhang).

Der Fahrbefehl wird dann mit einem speziellen Stempel gekennzeichnet.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Strassenverhältnisse

UNCLASSIFIED



SCHWARZ: Nur “emergency – essential “ Fahrzeuge erhalten einen Fahrbefehl. Der Fahrbefehl der Noteinsatzfahrzeuge (Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen) wird mit “emergency-essential” gekennzeichnet.

Vorgesetzte entsprechender Abteilungen (Provost Marshal, Fire, Medical activity and Directorate of Public Works) sowie Brigade Level Commanders, inkl. Garrison Commanders bevollmächtigen den “Dispatch” der Noteinsatzfahrzeuge.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Strassenverhältnisse

UNCLASSIFIED



Anmerkung:

Fahrer von Militärfahrzeugen, die sich bei Strassenverhältnissen **BLACK** oder **RED** in der USAG Baumholder befinden, sollten ihre Vorgesetzten konsultieren und das Risiko eines fortdauernden Einsatzes überdenken.

Wetter- und Strassenverhältnisse sind Teil aller Risikomanagemententscheidungen.

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions

L348 Freisen Richtung Baumholder

Gefährdungen:

Zeitweise unpassierbar für Fahrzeuge,
wenn die
Strasse vereist oder mit Schnee
bedeckt ist.

Vorsichtsmaßnahmen:

Nutzung der Strecke Neubrücke –
Baumholder



VORSICHT: Glätteis

Ringstrasse Richtung Artillery Gate



NICHT AN UNÜBERSICHTLICHEN STELLEN ÜBERHOLEN

Hiesige Gefährdungen im Strassenverkehr

UNCLASSIFIED



VORSICHT!
Wildwechsel

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Zusammenfassung

UNCLASSIFIED



- Die Kälte wirkt sich maßgeblich auf die Gesamtleistung Ihres Fahrzeugs aus.
- Der Winter birgt besondere Gefahren, wie Schnee, Glatteis, usw....
- Fahrer müssen im Winter besondere Vorsicht walten lassen.
 - Bereiten Sie Ihr Fahrzeug auf den Winter vor!
 - Setzen Sie sich keinem Zeitdruck aus!
 - Machen Sie sich mit Ihrem Fahrzeug vertraut!
 - Fahren Sie langsam!
 - Halten Sie ausreichend Sicherheitsabstand!

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Risikoanalyse für Dienstfahrzeuge



UNCLASSIFIED

Risk Assessment for NTVs at Road Condition (circle)			
Risikoanalyse fuer Dienstfahrzeuge bei Road Condition (einkreisen)	Amber	Red	Black
Name of Operator/Name des Fahrers: _____			
Departure/Fahrbeginn: Date/Datum _____, Time/Uhrzeit: _____			
Route/Fahrstrecke: From/Von _____, To/Nach _____			
Type of Vehicle/Fahrzeugtyp: _____			
Operator/Fahrer:			
At fault traffic accidents within the past 2 years/Eigenverschuldete Verkehrsunfaelle mit Dienstfahrzeugender innerhalb der letzten 2 Jahre?	Yes/Ja	10	
	No/Nein	0	
Licensed/Besitz der Fahrlaubniss	- 1 Year/Jahr	10	
	- 2 Years/Jahre	5	
	> 2 Years/2 Jahre	0	
Winter Driving Experience/Wintererfahrung	0 Winter	10	
	1 Winter	5	
	> 2 Winter	0	
Driving experience with this or similar vehicle/Gefahrenere Km mit diesem oder aehnl. Fahrzeug	-3000 Km	10	
	-10000Km	5	
	>10000 Km	0	
Vehicle Information/Fahrzeug:			
Type of Tires/Reifenart	Summer/Sommer	10	
	All-Weather/Allwetter	5	
	Winter	0	
Type of Vehicle/Fahrzeugart	Truck/Bus/LKW/Bus	10	
	Pick-Up	5	
	Sedan/Van/PKW	0	
Type of Drive/Antriebsart	Rear/Heckantrieb	10	
	Front/Frontantrieb	5	
	4-WD/Allrad	0	
Anti-blocking system (ABS)/Anti-Blockier System	No/Nein	5	
	Yes/Ja	0	

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions



Risikoanalyse (Fortsetzung)

UNCLASSIFIED



Route/Strecke			
Distance to Destination/Entfernung zum Zielort		> 100 KM	10
		20 - 100 KM	5
		-20 KM	0
Weather Forecast/Wettervorhersage (COC 354-6213)			
Weather Trend/Wetterentwicklung		Worse/Verschlechterung	10
		Same/ keine Veraenderung	5
		Better/Verbesserung	0
Visibility/Sichtverhaeltnisse		Good/Gut (unbeeintraechtig)	0
		restricted (night, fog, etc.)	5
		Schlecht (dunkel, neblig, etc.)	
Risk/Risiko		Result/Resultat:	0
low risk/geringes Risiko/ (0-25) medium risk/mittleres Risiko (30-50) high risk/hohes Risiko (> 50)			
Operators under the influence of medicine, drugs, and/or alcohol must not operate a vehicle!			
Fahrer die unter Drogen-, Medikamenten- oder Alkoholeinfluss stehen, duerfen kein Dienstfahrzeug fuehren!			
Additional risk reduction measures.			
Zusaetzhliche Massnahmen um das Risiko zu minimieren.			
.....			
Name and signature of supervisor/Name und Unterschrift des Vorgesetzten:			
The trip is mission/emergency essential and can not be postponed.			
Die Fahrt ist dienstlich notwendig und kann nicht verschoben werden.			
Risk accepted, driver will be dispatched.			
Das Risiko wird akzeptiert, die Fahrt wird angeordnet. Yes/Ja <input type="checkbox"/> No/Nein <input type="checkbox"/>			
Name and signature of director/Name und Unterschrift des Abteilungsleiters:			

UNCLASSIFIED

Team Baumholder - Home of Champions